**Stání pro malá plavidla - technická specifikace**

Návrh stání pro malá plavidla musí být v souladu s příslušnými  ČSN, EN a ON platnými k datu odevzdání PD.

Případné výjimky z této podmínky odsouhlasuje investor stavby.

Návrh musí vycházet z vyhl.  o způsobilosti k provozu na vnitrozemských vodních cestách 223/95 a z vyhlášky o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí č. 222/95 Sb.

**Typ čekacího stání**

Jednoúrovňové čekací stání se doporučuje navrhovat tam, kde rozdíl provozních plavebních hladin nepřesáhne 0,5 m. Úroveň plošiny se musí nacházet 0,3 m nad maximální plavební hladinou. V ostatních případech se požaduje plovoucí stání. Úroveň nástupní a výstupní plošiny by měla být 0,3 m nad plavební hladinou.

**Životnost**

Zaručená životnost bez nutnosti oprav je požadována na 40 let.

Požaduje se zvýšená odolnost proti vandalismu.

**Statika**

Zásady návrhu plovoucí konstrukce stání malých plavidel vycházejí z velikosti vodorovných, úvazných sil, jimiž působí plavidlo na konstrukci.

Konstrukce musí splňovat podmínky ON 736503 pro zatížení vodním tlakem, ledem, vlnami.

Stání musí splňovat podmínky ČSN 736500 od zatížení vlnami.

Konstrukce musí splňovat podmínky ČSN 736506 od zatížení ledem.

Zařízení musí umožnit bezpečné ukotvení návrhového plavidla - dimenzování na tah od úvazu plavidla.

Stání musí bezpečně odolávat zatížení od volně stojících osob v celé ploše pochůzné plochy/lávky (ČSN EN 1991-2).

Molo musí být dostatečně stabilní pro pohyb osob při jeho excentrickém zatížení stojícími osobami.

Konstrukce musí odolat nárazu malého plavidla.

Zařízení musí odolávat zatížení od ledu.

**Rozsah provozních hladin**

Stání bude navrženo pro použití od minimální plavební hladiny do max. plavební hladiny.

Návrh bude obsahovat posouzení na povodňovou hladinu při Q100 - stání musí odolat bez větších škod.

**Návrhové plavidlo**

délka do 20 m

plavení hloubka min. 1,6 m

**Rozměry stání**

délka min. 8,0 m

délkový modul 4,0 m

šířka plošiny min. 1,5 m

**Konstrukční řešení**

Konstrukci stání malých plavidel je možno řešit ve dvou variantách – jako plovoucí stání nebo jako pevnou konstrukci.

Stání malých plavidel musí být navrženo tak, aby umožnilo bezpečné nastoupení do plavidla nebo vystoupení z plavidla na břeh. Spojení mezi stáním plavidel a břehem musí být provedeno jako bezbariérové.

Požaduje se bezúdržbová konstrukce.

Pochůzné plochy musí mít protiskluzovou úpravou.

Zábradlí musí splňovat ČSN 743305, TP 186 ministerstva dopravy.

Žebříky musí splňovat ČSN 743282.

**Vázací zařízení**

pro vázání plavidel bude stání vybaveno rohatinkami, resp. odlitky (malé pachole) v počtu min. 2 ks na jeden modul. Vázací zařízení musí umožňovat vyvázání lodí s různou výškou paluby nad plošinou stání.

**Odrazné zařízení**

Na návodním líci musí být umístěno odrazné zařízeni pro zabránění podplutí lodi při kotvení.

Čelo přístavní hrany/stání je opatřeno plastovými odraznými prvky (fendry), variantně lze řešit plastovými odraznými lištami.

**Žebřík**

Každé stání bude opatřeno žebříkem pro možnost výstupu na plošinu v případě pádu do vody. Žebřík se doporučuje umístit z boku plošiny ve směru k PK.

**Plovoucí stání**

Kotvení bude svislé přes dalby nebo ramenové.

Ramenové řešení - proti působení vodorovných sil je plovoucí konstrukce zajištěna šikmými lany/táhly, spojujícími molo s kotevními břehovými bloky.

Plošina bude osazena úchyty k vyzvednutí jeřábem (jeřáb nosnosti 20t).

Pro výpočet max. hmotnosti je třeba počítat s délkou vyložení k nejbližší vhodné pracovní ploše jeřábu.

Plošiny, plováky budou provedeny modulárně s možností domontáže dalších modulů

preferuje se plovák plastový s dostatečnou UV ochranou a životností viz výše.

Konstrukce musí umožňovat jednoduchou výměnu plováků.

Plovák musí být dostatečně odolný vůči deformacím od zatížení vodním tlakem.

Plovák musí být odolný vůči proražení plovoucími předměty a vandalismu (např. prokopnutí).

Předepsat kontrolu vodotěsnosti plováků v PD.

Návrh bude v případě větších plováků obsahovat hermeticky uzavíratelný vstup do plováku pro potřeby údržby.

Molo musí splňovat podmínku stabilního plutí, proto jeho ponor musí činit minimálně 1/3 výšky konstrukce.

Plovoucí konstrukce bez zatížení musí mít vodorovnou plošinu.

Plovoucí konstrukce spojena s břehem kloubově uloženou lávkou, která umožňuje kopírování rozkmitu hladin.

Lávka zajišťuje bezbariérový přístup na molo.

Na břehu je lávka posuvně uložena na železobetonovou konstrukci břehového kotevního bloku.

V prostoru plovoucí konstrukce je šikmý břeh opevněn.

**Architektonické řešení**

Veškerá nová stání včetně odpočívek budou z jednotného architektonického konceptu - vzhled, barvy, použité materiály, atd.

Projektant před zahájení hlavních projekčních prací předloží k odsouhlasení architektonický návrh řešení konstrukcí (stání, odpočívka).

**Případné odchylky o výše uvedených požadavků odsouhlasuje zadavatel PD.**